



**Федеральное агентство морского и речного транспорта**  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Государственный университет морского и речного флота  
имени адмирала С.О. Макарова»**  
**Воронежский филиал «Государственный университет морского и речного флота  
имени адмирала С.О. Макарова»**

---

Кафедра правовых и гуманитарных наук

## **АННОТАЦИЯ**

Дисциплины **Разрешение споров в сфере деятельности  
таможенных органов**

Направление подготовки **40.03.01 Юриспруденция**

Направленность (профиль) **Правовые аспекты организации обеспечения  
безопасности на транспорте**

Уровень высшего образования **бакалавриат**

Промежуточная аттестация **зачет**

### **1. Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина относится к блоку Б1.В, часть, формируемая участниками образовательных отношений, читается на 4 курсе в 7 семестре по очной форме обучения и на 5 курсе в 9 семестре по заочной форме обучения.

При изучении учебной дисциплины «Разрешение споров в сфере деятельности таможенных органов» обучающийся должен обладать следующими «входными» знаниями:

- знание общетеоретических категорий и концепций юридической науки, основных понятий о государстве и праве;
- наличие базовых представлений об основных отраслях российского права;
- умение осуществлять поиск, толкование и применение нормативных правовых актов и иных юридических документов;
- умение осваивать специальную литературу, излагать свои мысли и участвовать в обсуждении заданных проблем;
- умение участвовать в занятиях, проводимых в интерактивных формах;

- наличие навыков выполнения письменных работ;
- умение подбирать, изучать, обсуждать.

Базируется на дисциплинах: «Теории государства и права», «Конституционное право», «История государства и права России», «Гражданское право».

Дисциплина является предшествующей для дисциплин: «Таможенное право», «Правовые основы транспортной безопасности», «Правовое регулирование организации перевозок на транспорте», «Правовое регулирование транспортного страхования».

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
Код и содержание компетенции ПК - 5. Способен принимать решения и совершать юридические действия в точном соответствии с транспортным законодательством Российской Федерации	Индикатор ПК - 5.1 Разработка экспертных заключений по разрешению юридических казусов в области транспортных отношений	Знать разработку экспертных заключений по разрешению юридических казусов в области транспортных отношений
	Индикатор ПК - 5.2 Применение на практике действующей нормативной правовой базы в области транспортного законодательства	Уметь применять на практике действующей нормативной правовой базы в области транспортного законодательства
	Индикатор ПК - 5.3 Особенности государственно-правового и экономико-правового процесса при подготовке экспертных заключений по конкретным правовым вопросам	Владеть государственно-правовым и экономико-правовым процессом при подготовке экспертных заключений по конкретным правовым вопросам
	Индикатор ПК - 6.1 Проведение юридических консультаций по вопросам законодательства Российской Федерации в транспортной отрасли	Знать проведение юридических консультаций по вопросам законодательства Российской Федерации в транспортной отрасли
Код и содержание компетенции ПК - 6. Способен давать экспертные заключения и консультации по правовому обеспечению в транспортной отрасли применительно к конкретным ситуациям	Индикатор ПК - 6.2 Восприятие, анализ и реализация юридических инноваций и проектов при проведении консультаций по правовым вопросам	Уметь воспринимать, анализировать и реализовывать юридических инноваций и проектов при проведении консультаций по правовым вопросам
	Индикатор ПК - 6.3 Выбор методов и средств при составлении юридических заключений применительно к законодательной и правоприменительной практике в транспортной отрасли РФ	Владеть методами и средствами при составлении юридических заключений применительно к законодательной и правоприменительной практике в транспортной отрасли РФ

## 3. Объем дисциплины по видам учебных занятий

Объем дисциплины составляет 3 зачётных единицы:

3 зачетных единицы на 4 курсе, всего 108 часов, из которых по очной форме 51 час составляет контактная работа обучающегося с преподавателем

(34 часа – занятия лекционного типа, 17 часов – занятия практические занятия),

по заочной форме (9 семестр) 14 часов составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (10 часов – занятия лекционного типа, 4 часов – практические занятия).

Дисциплина может реализовываться с применением дистанционных образовательных технологий.

#### **4. Основное содержание дисциплины**

Тема 1. Таможенные органы как специальные субъекты таможенного права.

Тема 2. Разрешение споров в сфере деятельности таможенных органов: общие положения. Тема 3. Виды таможенных споров. Тема 4. Таможенный контроль. Тема 5. Правовая регламентация ответственности в таможенно-

правовой сфере.

правовой сфере.

Составитель: к.пс.н., доцент Жигулин А.А.

Зав. кафедрой: к.ю.н., доцент Горбунова Я.П.